

COMPAGNIE AEREE

La Corte dei Conti
chiede 2,5 miliardi
di danni agli
ex vertici Alitalia

Dragoni ► pagina 29

Trasporto aereo. La Corte dei Conti ufficializza l'azione legale contro sedici amministratori

Alitalia, lo Stato chiede danni agli ex-vertici per 2,5 miliardi

La compagnia esternalizza alcuni voli per l'estate

Gianni Dragoni

ROMA

■ **Alitalia** - Cai ha avviato la ricerca di aerei completi di equipaggi per voli charter la prossima estate per le destinazioni delle vacanze. **Alitalia** cerca fino a quattro aerei, dice una comunicazione inviata a operatori del settore dal responsabile acquisizione flotta di **Alitalia**, Luigi Maria Zarbà.

Mentre taglia il personale e la flotta, con gli ultimi accordi sindacali salgono a 2.938 i dipendenti in cassa integrazione o in contratti di solidarietà, la compagnia presieduta da Roberto Colaninno cede lavoro all'esterno ad altri vettori. I velivoli impiegabili potrebbero essere Boeing 737 o Airbus 320.

L'estate scorsa **Alitalia** aveva affittato due aerei ed equipaggi (con la formula *wet lease*) dalla **Small Planet** presieduta da Stefano Canessa, che aveva preso gli aerei all'estero. La piccola **Small Planet** è in difficoltà finanziarie, l'Enac le ha sospeso la licenza il 20 gennaio. Due anni fa **Alitalia** aveva appaltato i voli delle vacanze alla slovacca **AirExplore**, provocando anche proteste di turisti acquirenti dei pacchetti vacanze, non informati che non avrebbero volato con **Alitalia**.

Quest'anno il lavoro che la compagnia intende dare all'esterno si amplia a 4 macchine con equipaggi, forse perché **Alitalia** ha ridotto ulteriormente flotta e organico. A parte le considerazioni sull'opportunità di appaltare lavoro all'esterno mentre si taglia e si ricevono fondi pubblici (le Poste hanno messo 75 milioni nel recente piano di salvataggio), fonti del settore sollevano dubbi sul fatto che l'affitto di aerei ed equipaggi per voli charter possa essere redditizio per **Alitalia**, considerando i costi e il basso prezzo dei biglietti.

A proposito della vecchia **Alitalia** ieri il presidente della Corte dei Conti del Lazio, Ivan De Musso, ha ufficializzato una notizia circolata a metà dicembre. «Sono stati citati a giudizio alcuni ex amministratori **Alitalia** di epoca pre-Cai per un danno erariale di circa due miliardi e mezzo». La magistratura contabile - ha detto De Musso - «ha riscontrato scelte gestionali irrazionali e connotate da mala gestio. Credo che purtroppo i difensori si rivolgeranno alla Cassazione per problemi di giurisdizione». Secondo le notizie di dicembre tra i 16 ex amministratori citati dalla Corte dei Conti ci sono Giancarlo Cimoli e Francesco Mengozzi.

Da pochi giorni sul sito di **Alitalia** si legge che la flotta operativa è di 130 aerei, non più 137. Secondo indiscrezioni il piano di tagli dell'amministratore delegato, **Gabriele Del Torchio**, prevede la riduzione a non più di 125 aerei. Con questa dimensione **Alitalia** arriverebbe al possibile matri-

monio con **Etihad**.

Il piano prevede anche una redistribuzione delle rotte da Milano Linate e una riduzione dei voli tra Linate e Roma Fiumicino rispetto alle 26 frequenze giornaliere attuali, troppe - secondo **Alitalia** - rispetto alla concorrenza del treno ad alta velocità. È trapelato che anche **Etihad** vorrebbe un diverso impiego di Linate. Il presidente dell'Enac, Vito Riggio, ha detto che **Alitalia** ha chiesto la riconversione degli slot Roma-milano per utilizzarli su altre rotte europee. L'ente «sta valutando» e comunque - ha precisato Riggio - la riconversione può riguardare per legge solo rotte all'interno dell'Unione europea e non per destinazioni extra Ue, come qualcuno sembrava sostenere nei giorni scorsi a proposito del negoziato **Alitalia**-**Etihad**.

Etihad vorrebbe aumentare i voli dall'Italia alla sua base di Abu Dhabi per alimentare i suoi voli intercontinentali. Ma la regolamentazione di Linate, adottata da vari governi tra il 1996 e il 2001 nel tentativo di favorire **Alitalia**, consente solo voli verso destinazioni nell'Ue.

© RIPRODUZIONE RISERVATA